



(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
29.12.1999 Patentblatt 1999/52

(51) Int. Cl.⁶: **B60K 41/16, F16H 61/46**

(21) Anmeldenummer: 98890183.1

(22) Anmeldetag: 25.06.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder:
Parigger, Martin, Dipl.-Ing.
8063 Eggersdorf (AT)

(74) Vertreter: Kovac, Werner
c/o Steyr-Daimler-Puch AG,
Postfach 62
1011 Wien (AT)

(71) Anmelder:
**STEYR-DAIMLER-PUCH
AKTIENGESELLSCHAFT
1010 Wien (AT)**

(54) Verfahren zum Steuern einer Fahrzeugantriebseinheit mit stufenlos verstellbarem Getriebe

(57) Ein Verfahren zum Steuern einer Fahrzeuantriebsseinheit, die aus einem Antriebsmotor und einem Getriebe mit stufenlos verstellbarer Übersetzung besteht, umfasst folgende Schritte:

a) Aus einer Fahrhebelstellung (XFP, XHG) und der momentanen Fahrgeschwindigkeit (VFZ) wird die Fahrzeugsollbeschleunigung (ASOLL) berechnet,
b) Aus letzterer (ASOLL) und der aktuellen Drehzahl (NMOT) des Antriebsmotors wird eine Getriebe-sollverstellung (IGDSOLL1) berechnet.

c) Aus letzterer (IGDSOLL1) wird eine begrenzte Getriebesollverstellung (IGDSOLL) so ermittelt, daß die Motordrehzahl (NMOT) nicht unter einen Wert fällt, der von der Stellung des Leistungsstellorgans (XEP) des Antriebsmotors abhängt.

d) Das stufenlose Getriebe wird entsprechend (IGDSOLL) verstellt;

e) Die Ansteuergröße (XEPSOLL) für das Leistungsstellorgan des Antriebsmotors wird direkt aus der Fahrhebelstellung (XFP, XHG) gewonnen.

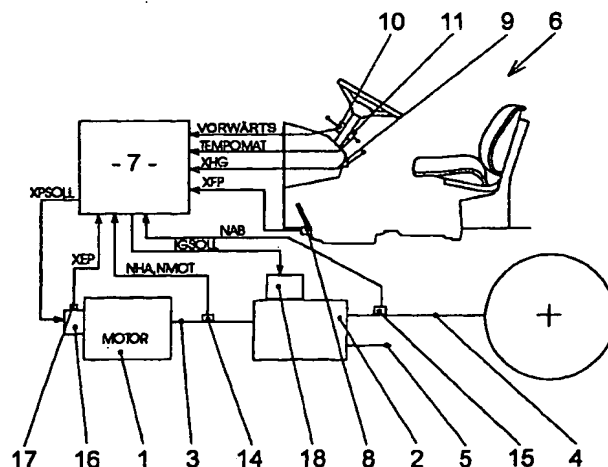


FIG 1